



Fraktion GRÜNE  
Herrn Kreisrat  
Thomas Walther

ausschließlich per E-Mail

Datum: 01.07.2022

nachrichtlich: Fraktionsvorsitzende, fraktionslose Kreisräte

**Beteiligung am „2. Förderaufruf für saubere Busse im Personenverkehr“ und Aktivitäten des RVE im Themengebiet batterieelektrische Busse**

Sehr geehrter Herr Kreisrat Walther,

Ihre per E-Mail am 14.06.2022 eingegangenen Anfragen beantworte ich wie folgt:

**1. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) startet die 2. Förderrunde für saubere Busse. (siehe Anlage)**

**Gefördert werden:**

- die Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben: dazu gehören Batteriebusse (inkl. Batterie-Oberleitungsbusse), Brennstoffzellenbusse (inkl. Busse mit Brennstoffzellen als Range-Extender) und Biomethanbusse
  - die Umrüstung, sofern dies günstiger oder kein Modell am Markt verfügbar ist, die zum Betrieb notwendige Lade-, Betankungs- und Wartungsinfrastruktur
- Plant der Regionalverkehr Erzgebirge GmbH (RVE) sich an diesem Förderaufruf mit der Beschaffung batterieelektrischer Busse zu beteiligen?

Ja, bezüglich des avisierten elektrobetriebenen Kleinbusses für den Ortsverkehr Gelenau beteiligt sich die RVE in Form der Antragstellung im zweiten Förderaufruf.

**2. Hat die RVE bereits Fördermittel für Machbarkeitsstudien oder zur Beschaffung von batterieelektrischen Bussen erhalten oder sich an Ausschreibungen (erfolgreich/nicht erfolgreich) beteiligt?**

Ja, ein entsprechender Antrag wurde bereits im Jahr 2021 eingereicht. Es handelt sich dabei um die Beantragung von Fördermitteln für eine Machbarkeitsstudie. Diese Studie soll fachlich qualifiziert und belastbar Wege aufzeigen, wie die RVE den Einstieg in die Elektromobilität realisieren kann. Schwerpunkt dabei ist eine notwendige Untersuchung der möglichen Einsatzfälle für batterieelektrisch betriebene Busse sowie die Voraussetzungen zur Schaffung bzw. Nutzung von erforderlicher Lade- und Wartungsinfrastruktur.

Sprechzeiten

Mo, Fr 08:00 – 12:00 Uhr  
Di 08:00 – 18:00 Uhr  
Do 08:00 – 16:00 Uhr

Kontakt

Telefon 03733 831-0  
Telefax 03733 22164  
E-Mail info@kreis-erz.de

Bankverbindung

Erzgebirgssparkasse  
IBAN DE30 8705 4000 3318 0029 67  
BIC WELADED1STB



ERZGEBIRGSKREIS  
MEIN ZUHAUSE – MEINE ZUKUNFT

Auf den entsprechenden Fördermittelantrag vom 24.11.2021 erhielt die RVE mit Schreiben vom 07.06.2022 vom Projektträger Jülich/Bundesministerium für Digitales und Verkehr einen Zuwendungsbescheid in Höhe von bis zu 60 TEUR.

Auf der Basis dieser Studie können möglicherweise weitere konkrete Investitionsmaßnahmen entschieden werden.

**3. Sieht die RVE die Gefahr finanzieller Nachteile bzw. Mehrbelastungen, wenn eine späte Einführung batterieelektrischer Busse in die Flotte stattfindet und zu diesem Zeitpunkt nicht mehr auf Fördermittel zur Errichtung der notwendigen Ladeinfrastruktur zurückgegriffen werden kann?**

Nein, im Freistaat Sachsen gibt es im Moment noch kein Programm zur Grundförderung von Netzinfrastruktur und von elektrobetriebenen Fahrzeugen. Ein solches Programm ist dem Vernehmen nach durch das zuständige Fachministerium derzeit in Arbeit. Da jedoch zum gegenwärtigen Zeitpunkt die entsprechenden Bundesmittel zur Förderung von batterieelektrischen Antrieben schwerpunktmäßig dort zum Einsatz kommen, wo größere Fahrzeugflotten in Betrieb genommen werden, ist davon auszugehen, dass die regionalen Verkehrsbetriebe hier ohnehin später mit einer Förderung rechnen können. Dies ist durch das Ergebnis des ersten Förderaufrufs so bestätigt worden.

Im Übrigen wird nochmals darauf verwiesen, dass als Grundlage für den Einstieg der RVE in die Elektromobilität zunächst das Ergebnis der o. g. Studie abgewartet werden muss.

In diesem Zusammenhang bedanke ich mich für die Weiterleitung des Angebots der to zero electric vehicles GmbH vom 23. Juni 2022, übersandt durch Ihre E-Mail vom 26. Juni 2022. Mein Haus hat dieses Angebot an die Geschäftsleitung der RVE zur weiteren Beobachtung der Entwicklung am Angebotsmarkt weitergereicht.

Abschließend merke ich an dieser Stelle an, dass im Fuhrpark der RVE nunmehr insgesamt 15 Hybridfahrzeuge vorhanden sind. Damit verfügt die RVE über die deutschlandweit größte Scania-Hybridbusflotte.

Die Einführung der Hybridtechnik ist bereits ein erfolgreicher Schritt im Bereich Umweltbewusstsein und ein Beitrag zur weiteren Verbesserung der Wirtschaftlichkeit sowie des ökologischen Fußabdrucks des landkreiseigenen Unternehmens.

Mit freundlichen Grüßen



F. Vogel

## UPGRADE VON DIESEL AUF ELEKTRISCH

Dank Förderung und THG-Prämie  
für Sie kostenlos!\*

\*Voraussetzung 80% Förderung und jährl. 12.000€ THG Prämie



**DAS KONZEPT WIRD SIE ÜBERZEUGEN!**  
Von Diesel auf innovative Antriebstechnik  
... für eine emissionsfreie Zukunft.

Nehmen Sie jetzt mit uns Kontakt  
auf und beantragen Sie bis zum  
15.Juli 22 die 80%ige Förderung  
zur Elektrifizierung Ihrer Busse.



Gerne beraten wir Sie zu den Möglichkeiten der Elektrifizierung Ihrer Busse, der Antragstellung zur Förderung Ihrer Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur sowie der THG-Prämie. Bitte rufen Sie uns an!



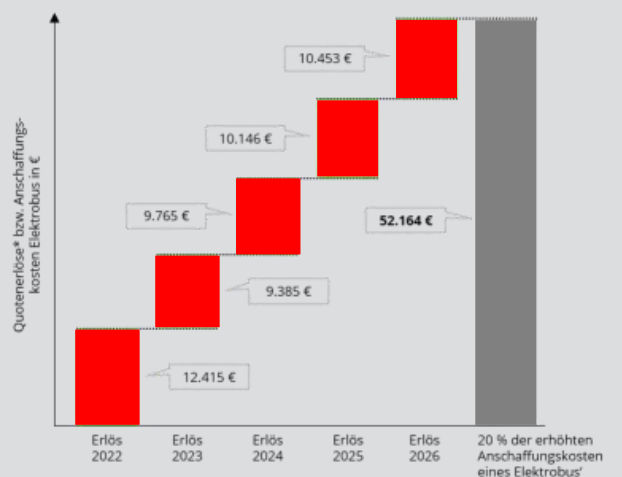
**>ZERO**  
to zero electric vehicles gmbh

**TO ZERO ELECTRIC VEHICLES GMBH**  
Hauptstraße 12 | 22929 Rausdorf

Andreas Pfeffer  
☎ 0176 343 559 26  
✉ andreas.pfeffer@to-zero.de

**FÖDERMITTELBERATUNG EURA AG**  
Adnan Martinovic  
☎ 0172 105 4457  
✉ adnan.martinovic@eura-ag.de

THG-Quotenerlöse\* von fünf Jahren können bereits 20 % der erhöhten Anschaffungskosten von Elektrobussen decken



\*Quotenerlöse basierend auf einem Marktpreis von 400 €/t CO2 und weiteren Annahmen zu durchschnittlichen THG-Bilanzen für Netzstrom