

Daniel Stache  
Kemtauer Straße 20  
09423 Gelenau/Erzgeb.  
E-Mail: daniel\_stache@gmx.de  
Tel.: 037297 816730, Handy: 0160 8576292

Gelenau/Erzgeb., 03.08.2015

Daniel Stache · Kemtauer Straße 20 · 09423 Gelenau/Erzgeb.

## Gründe und Ansätze für eine kostenneutrale Neuausrichtung des Busliniennetzes und Busfahrplanangebots in unserem Erzgebirgskreis

Sehr geehrte(r) Kreisräte, Fraktionsvorsitzende, Aufsichtsräte, Bürgermeister und Landrat,

in der Entwicklung unserer ländlichen Region und im Hinblick auf die derzeit laufende Fortschreibung des Nahverkehrsplans wäre eine **kostenneutrale** Neuausrichtung des **bestehenden** Busliniennetzes und Busfahrplanangebots für Wirtschaft, Tourismus und Politik zur Gestaltung des demografischen Wandels äußerst wichtig. Davon würden sowohl die Einwohner als auch die Gäste unserer Region profitieren.

Ich wende mich an Sie, weil der Erzgebirgskreis als 100%iger Gesellschafter der RVE nach Art. 5 (2) der VO (EG) Nr. 1370/2007 Chef über sein kreiseigenes Busverkehrsunternehmen ist und über diesen sogenannten „internen Betreiber eine Kontrolle ausübt, die der Kontrolle über ihre eigenen Dienststellen entspricht“. Somit kann der Landkreis eine Neustrukturierung des Busverkehrs im Erzgebirgskreis im Rahmen seiner Kompetenzen veranlassen, seinem Busunternehmen diese Aufgabe stellen sowie ihre Umsetzung erwirken und begleiten.

Diese für viele Bereiche wichtige Neuausrichtung im straßengebundenen ÖPNV nicht anzugehen mit der Begründung, dass die finanziellen Mittel knapp bzw. weitere Ausgaben nicht möglich seien, ist nicht angemessen, da es schließlich um eine **kostenneutrale** Neuausrichtung bzw. Umgestaltung des **bestehenden** Netzes und Fahrplanangebots im Busverkehr durch Umschichtung der **vorhandenen** Fahrplanmasse geht, welche von der RVE und dem Landkreis selbst bewältigt werden kann. Nach meinem Wissen wurden entsprechende Untersuchungen bereits durchgeführt (z. B. vom Landkreis beauftragte Analysen und Prüfungen sowie Diplomarbeit von Sebastian Eßbach), sodass es keiner weiteren Bemühung von Planungsbüros mehr bedarf und mit der Umsetzung begonnen werden kann. Die dazu erforderlichen Humanressourcen sind bei der RVE und im Landratsamt vorhanden.

Bei diesem Thema ist die Herstellung von verbesserten **Umsteigebeziehungen** zwischen **Bus <> Bus** und **Bahn <> Bus** zentraler Inhalt. Auch zur langfristigen Erhaltung der Eisenbahn im Erzgebirge ist die Zu- und Abbringerfunktion des Busverkehrs von sehr wichtiger Bedeutung. Hier gibt es noch genügend Verbesserungsmöglichkeiten.

Über eine Thematisierung des Sachverhalts in der Kreispolitik und eine Stellungnahme von Ihnen würde ich mich sehr freuen. Gern biete ich Ihnen auch meine Mitwirkung an.

Mit freundlichen Grüßen

**Anlage** (umseitig)  
Situationsanalyse und Verbesserungsmöglichkeiten

Daniel Stache

**Verteiler**  
LR, FrVsts, KRs, AR RVE, BMs, WFE, TVE, VMS, Ing.-Büro